

**APPEL A MANIFESTATION D’INTERET CONCURRENTE**

**CAHIER DES CHARGES**

**Mise en place d’infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE)**

**Addendum n° 1**

*Suite aux questions de plusieurs candidats, les informations complémentaires suivantes vous sont communiquées.*

-        Il est spécifié dans le cahier des charges qu’*« une étude est en cours actuellement pour définir le coût de la mise en place d’un point de livraison (HTA/BT) dans l’environnement immédiat des parkings boisés »*, de quelle puissance sera ce point de livraison (HTA/BT) ?

Le point de livraison sera de 5000 kVA.

-        Les coûts liés à la création, l’installation etc de ce point de livraison (HTA/BT) doivent-ils être supportés par l’opérateur vainqueur de l’AMI ?

Pouvez-vous étudier les 2 options : Prise en charge par l’opérateur ou prise en charge par le maître d’ouvrage. Le coût de ce PDL selon devis Enedis est de 41 000 € TTC.

-        Pouvez-vous nous communiquer la localisation de ce nouveau point de livraison (HTA/BT) ?

Nous proposons une localisation dans la noue entre le P7 et le P7bis.

* Avez-vous des données par rapport à la fréquentation du Mont Saint-Michel tout au long de l'année, par exemple, en fonction de la répartition fait par votre gestionnaire de parking (Basse saison, Moyenne saison, Haute saison) ?

Voici les répartitions mensuelles 2019 et 2022 des fréquentations :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2019** | **2022** |
|  | **VL** |
| **janv** | 13 016 | 14 356 |
| **fev** | 25 186 | 27 811 |
| **mars** | 26 345 | 23 301 |
| **avril** | 66 694 | 56 914 |
| **mai** | 58 811 | 55 936 |
| **juin** | 62 494 | 51 945 |
| **juil** | 94 760 | 94 331 |
| **août** | 132 015 | 133 297 |
| **sept** | 58 939 | 55 770 |
| **oct** | 41 701 | 43 373 |
| **nov** | 23 141 | 26 887 |
| **dec**  | 23 338 | 20 255 |
| **Total** | **626 440** | **604 176** |

-  Vous avez prévu de mettre au moins 10 bornes (à horizon 2025) pour la poche P2 réservée au PMR, vue la distance entre le P7bis et le P2, je pense que le mieux ç'est de créer un PDL spécifique est-ce qu'il y a la possibilité de se raccorder sur un poste HTA/BT plus proche ?

Il existe 2 autres PDL : un dans le centre d’exploitation et un au niveau de la barrière de filtrage Est.

Il nous semble que tirer une ligne depuis le futur PDL représente un impact sur le génie civil moins important qu’à partir d’un des 2 autres PDL.